



రచయితగా పేరున్నాడు. కాబట్టి మేము ఈ క్రింద తెలుపు వాడుకగా వర్ణించి వలె వ్రాసుకున్నాము.

1948వ సం. సెప్టెంబరులో హైదరాబాద్ పోలీసుల కర్ర బానిసల యంత్రాకరణలో రహస్యంగా పాల్గొని పోలీసుల దయనీయతను ధాటికి నిలవలేక పారిపోయి వచ్చి బళ్లకు యంత్రాకరణ పోలీసుల రాకకు అంతరాయం కల్పించి, కైలాశాచలం వద్ద ఉన్న కొద్దిమంది మహిళలను తప్పించి, అవి వెంటనే పాతక పోతులకు కొంతవరకు బాధించినట్లు, వారికి రక్షణ ఉంటుందనన్నట్లు వారికి తెలుస్తున్నట్లుగా ఉన్నామని పోలీసులకు తెలియజేసి, అవసరమైన చర్యలు తీసుకున్నట్లు తెలుస్తున్నట్లుగా తెలియజేస్తున్నాము.

వియయమే. నిన్ను మొన్నటి గ్రహ
లూ కూడా క్రాంతానంద,
గొండ రోడ్డువరకే ఒక బిడ్డను
ఒక బిడ్డను ప్రయోజనం
ఇవలెనట్ల వ్యవస్థ చేసి పరిపాలన
అనే అనుమానాన్ని కలిగివస్తున్న
గాన ఈ వియయములను రైల్వే క
అధికారులు ముందు ముందు రైల్వే
రైటింగును పరిశీలించే సమయము

చున్నాము.
 హైదరాబాద్ పి. వర్మ
 7-9-1958 పి. వర్మ
 సి' బాదులో టిక్కెట్
 కొన్నవారు
 308 మంది
 జడ్పెర్ల సంఘటన నాటి
 ప్రయాణీకుల సంఖ్య
 సికింద్రాబాద్, స్టేషనుకు
 వచ్చుచుండ బిగ్గిరా
 బూత్ నగరానికి మించి ఆ
 రాష్ట్ర ప్రయాణీకుల సంఖ్య
 రాష్ట్ర స్టేషన్లో ఆటకొ
 20 మందికి పాప లభిస్తుంది.
 308 టిక్కెట్లను 191 జడ్పెర్ల
 స్టేషన్ వరకు తారీఫ్ చేయబడినవి.
 స్టేషన్ వరకు తారీఫ్ చేయబడినవి.

[illegible]

నరుకుల రవాణా
ప్రాధాన్యం
ద్వితీయ ప్రణాళికలో
హృద్దీ, పెన్సిల్వేనియా
రాష్ట్రంలోని న్యూ కార్బన్

తనన బుద్ధుడైతన నైత్యల మ
 శ్రీ లాత బహుధర్ కాన్తి సహ
 మపైతకు ద్విజీయమవరస
 శివా కలంబి కాన్తిసంకర రహ
 కంఠే నరుణలరవాహన ప్రామ
 విహ్వలీనింజంబని కాన సం
 ప్రసాద సహృద
 కావదోయత శ్రీ కాన్తి ర
 లో ఉత్తరై పుగుతున్నది స
 ల రవాహనాదా పెగుగుతున్న
 వస్త్రాంధరం శ్రీయాశీసున
 మాదాపెగుగుతున్నండు ఈ
 ఉల్ల రోగ గ్రేమయలు చూ
 తున్నవస్త్రురు.

